ОБРАЗАЦ

Извештајни период: недељни	18.-24.03.2024.

1. <u>ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму)</u>

**Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*

Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import banke
Број уговора о зајму:	НО. ПБЦ (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије", Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Суџоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године; • Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Суџоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и

	иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу • Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као и свих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постројења, електро постројења, постројења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевинским и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Project Biro Utiber, Utiber, Vikoti, Egis, AG Institut, SDC Professional
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП
Директор пројекта:	
<u>КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:</u>	
Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)*	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. Анекс 2 -бр. 1/2022-1/1204 од 09.12.2022.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница Анекс 3 комерцијалног Уговора о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке везе на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија) - бр. 1/2023-1/800 од 06.10.2023.год.

Предмет Анекса:	Анекс 1: Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница Анекс 2: Обим накнадних радова који су садржани у Одлуци Инжењера број НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦ – 0545 од 29. новембра 2022. године, а која је саставни део овог Анекса 2 , који су одобрили Инвеститор и Финансијер. Анекс 3: Накнадни радови садржани у Одлукама Инжењера број NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0457 од 24.10.2022. године и број NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1690 од 03.10.2023. године који се односе на реконструкцију подвожњака у Кисачкој и Партизанској улици у Новом Саду, доњи строј вијадукта на км 131+830,64, изградња пешачког моста у км. 176+274 у Суботици, додатни трошкови за шипове мостова (изузев вијадукта у Врбасу), измештање водоводне мреже у км 174+515 у Суботици, реконструкција канализационе мреже у км 174+928 (Лошињска улица), поновни транспорт и истовар демонтираних прагова, ангажовање Завода за заштиту споменика културе и ангажовање механизације и радне снаге приликом извођења археолошких радова на територији Новог Сада и Суботице. Одлуке Инжењера су саставни део Анекса 3, који су одобрили Инвеститор и Финансијер.
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД Вредност Анекса 2: 6.512.453,59 УСД Вредност Анекса 3: 28.137.000,91 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - ОБW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Ингрaп-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест гроуп - Хидроопрема - Смарт Фондатион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Данко Павловић 066 8103037 danko.pavlovic@srbrail.rs
Делегирана контакт особа за достављање	Јелена Глигић 064 810 6161

података о степену реализације пројекта:	jelena.gligić@srbrail.rs
2. <u>ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА</u>	
Проценат физичке реализације:	77,07 % са потписаном привременом ситуацијом бр. 025
Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/8843/WA-1/2023 од 11.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ-27315- WA-49/2023 од 17.11.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-27315—WA-42/2023/ од 24.11.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-27315-WA-36/2023 од 16.11.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад, (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-17479-WA-1/2023 од 13.07.2023. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова)

	- Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-27315-WA-10/2022 од 01.08.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Мали Иђош (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-7156-WA-1/2023 од 03.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Мали Иђош (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-7303-WA-1/2023 од 05.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-17876-WA-1/2023 од 10.07.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 38 месеци
Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)*	**Актуелно на пројекту:** Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је И фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад. У току је извођење следећих радова: **Зграде и пратећи објекти у службеним местима** **Деоница 1** У извештајном периоду није било радова **Деоница 2** <u>СТАНИЦА ВРБАС</u> <u>Станична зграда на км 113+610.13</u> Завршена је израда конструкције објекта <u>Потходник на км 113+610.13</u> Завршено постављање УБМ простирке <u>Перонски зидови</u> Завршено је бетонирање перонских зидова

	(у току је полагање бехатон коцки) <u>Перонске надстрешнице</u> У току је монтажа конзолних носача надстрешница ТК окна У току је извођење завршних радова на тк окнима. <u>СС ТК Врбас</u> Завршено је бетонирање ивичног венца Завршена је израда кровне конструкције(завршена је израда конструкције објекта) <u>ЕВП Врбас км 119+480</u> Извршен је пријем носача опреме спољног постројења Извршен је пријем панела ограда спољног постројења ТК објекат(Врбас Нова) Завршена је израда конструкције објекта Врбас атар ТК објекат Завршено је извођење радова на изради конструкцији објекта <u>СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ</u> <u>Потходник на км 129+485</u> Завршено је бетонирање слоја за пад унутар потходника Радови нису извођени <u>ТК окна</u> У току је извођење завршних радова Степен завршености тк окана у станици Ловћенац мали Иђош је 95% <u>Перонски зидови</u> Радови нису извођени Преостали радови: израда хабајућег слоја израда бехатона <u>Перонске надстрешнице</u> Завршено је бетонирање темеља надстрешница <u>Перонски зидови</u> Радови нису извођени Преостали радови: израда хабајућег слоја израда бехатона

	Перонске ограде Завршено је бетонирање темеља перонских ограда СС ТК Завршена је израда конструкције објекта ПС Мали Иђош Завршена је израда конструкције објекта МАЛИ ИЂОШ ТК објекат Завршена израда конструкције објекта СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА Потходник на км 143+504 Радови нису извођени СС и ТК објекат Завршена је израда конструкције објекта <u>Потходник на км 143+504</u> Завршено је постављање убм простирке (Радови нису извођени) <u>Војна рампа на км 143+100</u> У току је насипање објекта ТК окна У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима 1,2,3,4,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,22,22a25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38 Степен завршености тк окана у станици Бачка Топола је 97% <u>Перонски зидови</u> Завршено је бетонирање приступне рампе <u>Перонске ограде и темељи сигнализације</u> У току је бетонирање темеља сигнализације <u>Бетонска конструкција ваге</u> Завршена је израда конструкције ваге У току је монтажа ваге <u>ПСН Бачка Топола</u>

	Завршена је израда конструкције објекта МАЛИ БЕОГРАД ТК објекат Завршено је израда конструкције објекта СТАНИЦА ЖЕДНИК Потходник на км 157+139 Извршен обилазак погона за производњу челичне конструкције надстрешнице изнад потходника. Конструкција надстрешнице одбијена због лоше изведених варова. Радови нису извођени ПС Жедник Завршена је израда конструкције објекта СС и ТК објекат Завршена је израда конструкције објекта У току је израда арматуре и оплате темеља дизел агрегата ТК окна У току је израда завршних радова тк окана Степен завршености тк окана у станици Жедник је 98% Перонски зидови У току је израда бехатон плоча прилазних рампи ВЕРУШИЋ ТК објекат Завршена је израда конструкције објекта ТККО окна (ТККо окна дуж трасе ТККО25-ТККО76) У току су завршни радови на изради ткк окана Степен завршености ткко окана је 97% **Деоница 3** Радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационажа: км 166+446.80:

	Конструктивно објекат чини 5 кампада. Радови на конструкцији кампада 3, 4 и 5 су завршени, радови на кампадама 2 и 1 су у току, избетониран је подложни бетон и изведена хидроизолација доње плоче. Радови на изградњи перонских зидова и ТК окана у станици Наумовићево - стационажа: од км 166+392.55 до 166+612.55: Радови на конструкцији перона II су, у највећој мери, завршени. Потребно је извршити потребне корекције изведених круна зидова. На перону И није изведен део перонских зидова у зони потходника који је у изградњи. Преостали радови ће бит изведени тек након завршетка радова на конструкцији потходника. На станичној згради у станици Наумовићево - стационажа: км 166+519.63 изводе се архитектонски и остали занатски радови. Изводе се радови на санацији конструкције таванице изнад подрума ради се хидроизолација подрумских просторија. У току недеље настављени су радови на реконструкцији и доградњи зграде за СС и ТК у железничкој станици Наумовићево - стационажа: км 166+487.21.Радови на конструкцији објекта су у завршној фази, изводе се завршни архитектонски и инсталатерски радови. У току недеље настављени су радови на изградњи потходника у станици Суботица – путничка, стационажа: км 176+610.91. Конструктивно објекат чини 8 кампада са 5 степеништа и 4 лифта. Избетонирана је конструкција четири кампаде са два степеништа и лифта. Настављено је са израдом ЦФА шипова у сврху заштите ископа за наставак објекта. Избетонирана је доња плоча кампаде К3 и К4, и у току је припрема арматуре за зидове. Припемљена је арматура за надглавне греде ЦФА шипова Радови на изградњи перонских зидова и ТК окана у станици Суботица путничка - стационажа: Перон I: од км 176+606.613 до км 176+850.613, перон II: од км 176+449.950 до км 176+850.613, перон ИИИ: од км 176+547.428 до км 176+817.428, перон ИВ: од км 176+607.309 до км 176+827.119: У току недеље избетонирани су делови перонских зидова перона I и II у станици Суботица. На перону I и II се постављају цеви заштитне канализације ТК инсталација. На перону ИВ су у току завршни радови и монтира се надстрешница. Завршетак перона I, II и III ће бити могућ тек након завршетка радова на конструкцији потходника. У току недеље настављени су радови на изградњи зграде ЕТП – деоница контактне мреже Суботица, стационажа: од км 176+421.26 до 176+483.10 У току је малтерисање у објекту. У току недеље настављени су радови на изградњи зграде ЕТП – деоница контактне мреже Суботица, стационажа: од км 176+421.26 до 176+483.10. У току је малтерисање у објекту. На станичној згради у станици Суботица у току је извођење грађевинских и архитектонских радова унутар објекта – зидање зидова, малтерисање и бетонирање подова, као и малтерисање фасаде.

У току недеље настављени су радови на потходнику у станици Суботица – теретна, стационажа: км 175+819.48.Конструктивно објекат чини 12 кампада са 3 степеништа. Избетонирана је конструкција седам кампада. Избетонирана је доња плоча за преостале кампаде и армирање зидова је изведено.

У току недеље нису извођени радови на изградњи службене зграде за Србија Карго, ИЖС, Царину, Муп и инспекције у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 175+778.78. Извршена је припрема за уклањање опасног и неопасног отпада са локације, што је предуслов за отпочињање радова.

У току недеље настављени су радови на реконструкцији и доградњи зграде за СС и ТК у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 176+200.16. У току су завршни занатски радови у објекту.

У току недеље настављени су радови на изградњи три зграде за ТК опрему: На објектима Суботица (стационажа: км 179+373.25), Нови град (стационажа: км 171+694.01) и Келебија (стационажа: км 184+378.53) у току су завршни занатски радови.

У току недеље није било нових радова на изградњи зграде ПС Суботица, стационажа: км 177+300, већи део конструкције објекта је изведен. Дужи временски период нема радова на објекту.

У току недеље настављени су радови на конструкцији зграде и реконструкцији спољњег постројења електровучне подстанице - ЕВП Суботица, стационажа: км 167+928.50

Већина радова на конструкцији зграде је завршена. У току су радови на конструкцијама спољног постројења.У току недеље није било нових радова на изградњи зграде ПСН Келебија, стационажа: км 184+380.60, већи део конструкције објекта је изведен. Као и код објекта ПС Суботица нема информација када ће бити настављени радови на објекту.

Радови на изградњи ТКК окана дуж трасе се изводе, већи број шахтова је у различитој фази извођења.У току недеље није било нових радова на изградњи рампе за утовар аутомобила у станици Суботица. Арматура зидова је припремљена, као и већи део оплате, али се радови бетонирања не изводе. Достављен је измењени пројекат по примедби ДеБо, нема препрека да извођач настави радове. Рок завршетка зависи од даљих корака извођача, с обзиром да су измењеним пројектом промењене карактеристике бетона стопе перонског зида која је већ избетонирана.

Доњи строј

Деоница 1

Станица Нови Сад (км 76+501.42 - км 77+411.09)
У току предходне недеље није било радова.

	Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60) Уређење околног терена. Станица Руменка (км 83+278.60 - км 84+645.56) Уређење околног терена. Отворена пруга Руменка - Кисач (км 84+645.56 - км 89+881.88) Уређење околног терена. Станица Кисач (км 89+881.88 - км 91+174.14) У току предходне недеље није било радова. Отворена пруга Кисач – Степановићево (км 91+174.14 - км 96+904.10) Уређење околног терена. Станица Степановићево (км 96+904.10 - км 97+769.04) У току предходне недеље није било радова. Отворена пруга Степановићево – Змајево (км 97+769.04 - км 102+189.67) У току предходне недеље није било радова. Станица Змајево (км 102+189.67 - км 103+382.06) У току предходне недеље није било радова. Отворена пруга Змајево - Врбас Нова (км 103+382.06 - км 112+982.71) Уређење околног терена. Приступни пут службеном месту Сајлово од км 80+475 до км 80+637.65 У току предходне недеље није било радова. Денивелација атарског пута – надвожњак на км 84+809.19 пруге, Приступни пут службеном месту Руменка на км 84+043.75 пруге Широк ископ. Уређење подтла. Постављање геотекстила. Израда насипа. Уређење постељице. Денивелација локалног пута – надвожњак на км 89+315.15 пруге Хумузирање косина. Денивелација пешачко-бициклистичке стазе - подходника на км 89+984.34 пруге У току предходне недеље није било радова. Денивелација атарског пута – надвожњак на км 92+768.08 пруге Израда носећег слоја од DKA 0/63мм. Денивелација локалног пута – надвожњак на км 95+739.56 пруге У току предходне недеље није било радова.

Денивелација локалног пута – подвожњак на км 97+027.31 пруге, Пристушни пут објекту СС и ТК на км 97+058.16 пруге
Израда носећег слоја од DKA 0/63мм.

Денивелација државног пута IIA реда бр.113 – надвожњак на км 98+149.45 пруге
У току предходне недеље није било радова.

Денивелација атарског пута – надвожњак на км 101+132.33 пруге
зрада носећег слоја од DKA 0/63мм.

Денивелација државног пута IIA реда бр.112 – надвожњак на км 102+309.98 пруге, девијација општинског пута Куцура - Змајево
У току предходне недеље није било радова.

Денивелација атарског пута – надвожњак на км 105+797.12 пруге
Израда насипа.
Уређење постељице.

Денивелација атарског пута – надвожњак на км 108+115.69 пруге
Израда насипа.
Уређење постељице.
Израда носећег слоја од DKA 0/63мм.

Деоница 2

Грађевински радови:
У току су радови на деоници од км 112+982 до км 165+943:

Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48)
- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широки ископ и ископ степеница.
- Уређење подтла и постељице.
- Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
- Израда прелазног слоја.
- Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)
- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широки ископ.
- Уређење подтла и постељице.
- Израда насипа.

- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-камен 0/100 мм и песак).
- Израда прелазног слоја.
- Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)
- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широки ископ.
- Уређење подтла.
- Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
- Израда прелазног слоја.
- Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)
- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широки ископ.
- Уређење подтла.
- Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
- Израда прелазног слоја.
- Израда заштитног слоја.

Извршена су геомеханичка испитивања и у складу са резултатима мерења извршен је пријем подтла, изведених завршних слојева насипа и ојачања, као и прелазних и заштитних слојева на следећим деоницама:

Прелазни слој:
Км 114+706, км 0+550 – км 800 леви везни колосек
Км 117+900 – Км 117+925, ретест

Заштитни слој:
Км 117+900 – Км 120+850

Деоница 3

Станица Наумовићево (км 165+943.07 - км 167+585,96)

Није било радова на доњем строју
Није било радова на доњем строју
Није било радова на доњем строју

Отворена пруга Наумовићево - Суботица (км 167+585,96 - км 174+174,98)

Радови на изради заштитног слоја од км 172+000 до км 172+500

Станица Суботица (км 174+174,98 - км 177+300,00)

Радови на изради ископа и обради подтла од км 175+275 до км 175+425
Радови на замени материјала подтла песком од км 175+275 до км 175+425

Отворена пруга Суботица – Државна граница(Келебија) (км 177+300 - км 184+634,98)
Није било радова на доњем строју
Није било радова на доњем строју

Горњи строј

Деоница 1

Пријем материјала

Бетонски прагови: Сајлово- 180 комада бетонских прагова за мостове дужине 2,60м (ДИВ).

- 120 комада бетонских прагова за мостове дужине 2,60м (ДИВ).
- 60 комада бетонских прагова за мостове дужине 2,60м (ДИВ).
- 1680 комада бетонских прагова 2,60м (ДИВ).
- 60 комада бетонских прагова за мостове дужине 2,60м (ДИВ).
- 714 комада бетонских прагова 2,60м (РАЈ).
- 1848 комада бетонских прагова 2,60м (ДИВ).

УКУПНО БЕТОНСКИХ ПРАГОВА:
420 комада бетонских прагова за мостове дужине 2,60м

4242 комада бетонских прагова дужине 2,60м.

Радови на траси

Нови Сад-ТПС-Сајлово-Сомборски крак-Руменка

Подбијање левог колосека четврти пут (км079+660—км080+900).

Динамичка стабилизација левог колосека шести пут.

Демонтажа постојећег колосека км4+550-км4+750.

Подбијање левог колосека четврти пут км80+900-км83+270.

Подбијање десног колосека трећи пут (км82+500-км83+210).

Подбијање десног колосека трећи пут км82+100-км82+200.

Подбијање десног колосека четврти пут км81+630-км83+340.

Подбијање десног колосека пети пут (км80+380-км81+630).

	Подбијање десног колосека шести пут (км82+100-км82+200). Динамичка стабилизација левог колосека шести пут (км80+900-км83+270). Динамичка стабилизација десног колосека пети пут км82+500-км83+210. Динамичка стабилизација десног колосека пети пут км82+100-км82+200. Динамичка стабилизација десног колосека шести пут км81+630-км83+340. Подбијање левог колосека пети пут (км80+100-км83+270). Подбијање десног колосека шести пут (км81+300-км81+630). Подбијање десног колосека пети пут (км81+630-км83+340). Подбијање левог колосека шести пут (км80+100-км81+900). Подбијање левог колосека шести пут (км81+900-км83+270). Подбијање десног колосека шести пут (км81+630-км83+340). 2. Станица Кисач Подбијање скретница 2 и 4 пети пут. Подбијање скретнице број 4 шести пут. 3. Врбас Нова-Ловћенац Заваривање десног колосека ЕТ поступком (км127+745-км128+495)-4 вара. Заваривање десног колосека ЕТ поступком (км122+498-км124+746)-4 вара Отпуштање напона на десном колосеку км122+498-км124+746. Заваривање десног колосека ЕТ поступком (км124+746-км126+997)-6 варова. Отпуштање напона на десном колосекУ（км124+746-км126+997). Заваривање десног колосека ЕТ поступком (км126+997-км128+915). Отпуштање напона на десном колосекУ（км126+997-км128+915). Подбијање десног колосека шести пут (км122+500-км128+860). Динамичка стабилизација десног колосека шести пут (км122+500-км128+860). Отпуштање напона на левом колосеку (км122+550-км124+798). Заваривање левог колосека ЕТ поступком (км122+550-км124+798)-6 варова. Отпуштање напона на левом колосеку（км124+798-км127+048). Заваривање левог колосека ЕТ поступком (км127+048-км128+846)-10 варова. Отпуштање напона на левом колосеку км127+048-км128+547. 4. Станица Врбас Нова Подбијање скретница 1,2,3 (1-3)пута. Алуминотеритско заваривање скретнице број 2-6 варова. Подбијање скретница 1 и 2 пети пут. Алуминотеритско заваривање скретнице број 6-6 варова. Алуминотеритско заваривање скретница 2 и 6-16 варова.

Подбијање скретнице број 2 шести пут.

Подбијање скретнице број 6 четврти пут.

Полагање бетонских прагова на левом колосеку （км113+177.638-км113+650).

Полагање колосека број 2 у дужини 585.8м.

Полагање колосека број 3 км114+103.35-км114+123.35.

Полагањне колосека број 4 км113+032.065-км114+044.269.

Полагање колосека број 4 км114+098.485-км114+184.989.

5. Кисач-Степановићево

Подбијање левог колосека седми пут (км091+120—км096+950).

6. Врбас-Врбас Нова

Подбијање скретнице број 7 четврти и пети пут.

Предбаластирање на левом и десном колосеку (км113+320-км113+500).

Предбаластирање колосека 5 у дужини 179,5м.

Предбаластирање колосека број 6 у дужини 200м.

Деоница 2

У току су радови на деоници од км 112+982.71 до км 165+943.07

Горњи строј – позиције по Пројекту:

<u>Станице: Врбас Нова, Врбас Постојећа, Ловћенац - Мали Иђош, Бачка Топола, Жедник</u>

Демонтажа постојећег колосека, скретница и контра шина на путним прелазима.
Монтажа и полагање колосека на бетонским праговима, шине типа 60Е1 и 49Е1.
Монтажа и полагање скретница на бетонским праговима.
Постављање сигурносне шине.
Машинско регулисање и динамичка стабилизација колосека и скретница.
Заваривање шина типа 60Е1 и 49Е1 електроотпорним поступком у ДТШ.
Заваривање скретница и шина типа 60Е1 и 49Е1 алуминотермитским поступком у ДТШ.
Отпуштање напона у скретницама и шинама типа 60Е1 и 49Е1 са завршним заваривањем.
Брушење шина
Постављање справа против бочног померања колосека
Постављање еластичних грудобрана

<u>Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48)</u>
Демонтажа постојећег колосека, скретница и контра шина на путним прелазима.
Монтажа и полагање колосека на бетонским праговима, шине типа 60Е1 и 49Е1.

	Монтажа и полагање скретница на бетонским праговима. Постављање сигурносне шине. Машинско регулисање и динамичка стабилизација колосека и скретница. Заваривање шина типа 60Е1 и 49Е1 електроотпорним поступком у ДТШ. Заваривање скретница и шина типа 60Е1 и 49Е1 алуминотермитским поступком у ДТШ. Отпуштање напона у скретницама и шинама типа 60Е1 и 49Е1 са завршним заваривањем. Брушење шина Постављање справа против бочног померања колосека Постављање еластичних грудобрана <u>Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)</u> Демонтажа постојећег колосека, скретница и контра шина на путним прелазима. Монтажа и полагање колосека на бетонским праговима, шине типа 60Е1 и 49Е1. Монтажа и полагање скретница на бетонским праговима. Постављање сигурносне шине.Машинско регулисање и динамичка стабилизација колосека и скретница. Заваривање шина типа 60Е1 и 49Е1 електроотпорним поступком у ДТШ. Заваривање скретница и шина типа 60Е1 и 49Е1 алуминотермитским поступком у ДТШ. Отпуштање напона у скретницама и шинама типа 60Е1 и 49Е1 са завршним заваривањем. Брушење шина Постављање справа против бочног померања колосека Постављање еластичних грудобрана <u>Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)</u> Демонтажа постојећег колосека, скретница и контра шина на путним прелазима. Монтажа и полагање колосека на бетонским праговима, шине типа 60Е1 и 49Е1. Монтажа и полагање скретница на бетонским праговима. Постављање сигурносне шине. Машинско регулисање и динамичка стабилизација колосека и скретница. Заваривање шина типа 60Е1 и 49Е1 електроотпорним поступком у ДТШ. Заваривање скретница и шина типа 60Е1 и 49Е1 алуминотермитским поступком у ДТШ. Отпуштање напона у скретницама и шинама типа 60Е1 и 49Е1 са завршним заваривањем. Брушење шина Постављање справа против бочног померања колосека Постављање еластичних грудобрана <u>Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)</u> Демонтажа постојећег колосека, скретница и контра шина на путним прелазима. Монтажа и полагање колосека на бетонским праговима, шине типа 60Е1 и 49Е1. Монтажа и полагање скретница на бетонским праговима. Постављање сигурносне шине. Машинско регулисање и динамичка стабилизација колосека и скретница.

	Заваривање шина типа 60Е1 и 49Е1 електроотпорним поступком у ДТШ. Заваривање скретница и шина типа 60Е1 и 49Е1 алуминотермитским поступком у ДТШ. Отпуштање напона у скретницама и шинама типа 60Е1 и 49Е1 са завршним заваривањем. Брушење шина Постављање справа против бочног померања колосека Постављање еластичних грудобрана У наведеном периоду извршени су следећи радови: <u>Радови у Станици Врбас Нова:</u> АТ заваривање скретнице бр 2 и 6 Полагање бетонских прагова колосека 1,2,5 и 6 Полагање колосека бр 2,3,4 ЦПГ 500 машином <u>Радови у станици Врбас Постојећа:</u> Није било радова <u>Радови на деоници ОП Врбас Нова – Ловћенац:</u> Отпуштање напона са завршним заваривањем десног колосека од км122+498-км128+915 Отпуштање напона са завршним заваривањем левог колосека км122+550 -км 128+547 ЕТ заваривање десног колосека од км124+746-км126+997 (6 варова) <u>Радови у станици Ловћенац (Мали Иђош):</u> Машинско регулисање скретница бр7,8,9 и 10 АТ заваривање скретнице бр2 <u>Радови на деоници ОП Ловћенац - Бачка Топола:</u> Полагање левог колосека ЦПГ 500 машином од км137+642.39- км142+745.573 Полагање десног колосека ЦПГ 500 машином од км130+075.348-км132+324.52 Допуна туцаника десног колосека од км131+575-км132+100 <u>Радови у станици Бачка Топола:</u> Полагање скретнице бр 2, 3, 6,7,8,9,10, 11 и 12

	Полагање бетонских прагова десног главног колосека од км143+018.438 до км143.300 Полагање бетонских прагова на укршању колосека између скретнца бр 1 и 4, 2 и 3, 3 и 6, 4 и 7, 6 и 11, 7 и 12 <u>Радови на деоници ОП Бачка Топола-Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66:</u> Допуна туцаника левог колосека од км152+000 до км156+200 (10 вагона)Подешавање ширине левог колосека од км144+327 до км154+050 Радови у станици Жедник: Допуна туцаника: колосек 2 (3 вагона), колосек 3 (3 вагона) Машинско регулисање скретнице бр5 <u>Радови на деоници ОП Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07):</u> Отпуштање напона са завршним заваривањем десног колосека од км158+893 до км157+500. Отпуштање напона са завршним заваривањем левог колосека од км158+143 до км157+485 Машинско регулисање левог колосека од км158+143 до к157+500 Машинско регулисање десног колосека од км158+270 до км157+500 ЕТ заваривање колосека (6 варова) **Деоница 3** Станица Суботица На делу путничког дела станице Суботица у извршенису следећи радови : Предбаластирање планума на делу станице и то на делу колосека: Бр.9, од км 175+476 до км 175 +855 Бр.10, од км 175+476 до км 175+855 Бр.11, од км 175+467 до км 175+855 Бр.12, од км 175+521 до км 175+855 Бр.13,од км 175+521 до км 175+855. Бр.14 од км 175+438 до км 176+118 Полагање и монтажа скретница бр:32т Полагање и монтажа колосека на бетонским праговима на делу колосека И то: Бр.9 од км 175+475 до км 176+090 Бр.10 од км 175+475 до км 176+050 Бр.11 од км 175+467 до км 176+050 Бр.12 од км 175+511 до км 176+050 Бр.13 од км 175+511 до км 176+050,

Динамичка стабилизација колосека и то:

Бр.6 од км 176+550 до км 176+828

Бр.9 од км 176+484 до км 176+759

Бр.11 од км 176+528 до км 176+560и од км 176+718 до км 176+773.

Станица Наумовићево

АТ заваривање и то:
Скретница бр.1 , 6 вара
Скретница бр.2 , 6 вара
Скретница бр.3 , 4 вара
Скретница бр.4 , 4 вара
Скретница бр.9 , 4 вара
Скретница бр.10, 4 вара
Скретница бр 11, 6 вара
Скретница бр.12, 4 вара

На колосеку бр.2 , 2 АТ вара у км 167+327.

Отпуштње напона у шинама на делу колосека бр.2 од км 167+187 до км 167+496.

Машинско регулисање скретница
и то: бр,:7,8,9,10,11,12,13.

Отворена пруга
Наумовићево-Суботица

Допуна туцаникаика И то:

Десни колосек,6 вагона од км 167+500 до км 168+500

Леви колосек, 6 вагона од км 167+500 до км 168+

VOSSLOH ПРИЈЕМ СКРЕТНИЦА

Дана 22 .03.2024 године у фабрици Восслох у Нишу извршен је технички пријем скретница на бетонским праговима за путнички део станице Суботица и то:
Број 1Р,2Р,3Р,5Р типа 60Е1-300-6º.
Извршено је мерење скретница размерником и мерење сила прекретања електропоставном справом.

Мере су у складу са SŽS G.402 (Српски железничи стандард) са применом од 21.02.2022 године.

Сачињен је записник о извршеном техничком пријему и преузета пратећа техничка документација

Контактна мрежа

Деоница 1

1. Станица Нови Сад:
   - км 78+500 – км 78+750: монтажа 1 комплета УАЗ 1:3 за НУ (235-1);
   - км 78+500 – км 78+750: монтажа 1 комплета УАЗ 1:3 за НУ (236-1);
   - км 78+100 – км 78+750: монтажа 1 комплета УАЗ 1:3 за КП (235-1); бушење рупа и монтажа анкер вијака за носаче опреме (223, 225, 226, 227, 228, Д5, 3-3, 4-3, 3-3, 4-3, 230, 232).

2. ОП Нови Сад – Руменка:
   - км 78+300 – км 83+200: монтажа 24 комплета причврсника за затезање (172, 173, 187, 188, 297, 298, 202, 203, 276, 277, 238, 239, 244, 245); монтажа 6 доњих плоча сидара (172, 173, 276, 277, 297, 298); монтажа 44 сидра (172, 173, 187, 188, 297, 298, 324, 325, 342, 343, 1, 2, 17, 18, 202, 203, 276, 277, 238, 239, 244, 245, 355, 356, 364, 365); монтажа 432 тега (172, 173, 187, 188, 297, 298, 324, 325, 342, 343, 17, 18); монтажа 6 чврстих тачки за НУ на затезним пољима 1-1, 1-2, 1-3, 2-1, 2-2, 2-3;
   - км 81+600: монтажа 4 носача опреме (264 (2.5м), 268 (2.3м), 269 (2.5м), 272 (2.5м)), монтажа 12 причврсника повратног вода;
   - км 78+300 – км 82+200: монтажа 6 комплета УАЗ 1:3 за НУ (65, 81, 172, 187, 190, 297); монтажа 1 чврстог затезања (202); развлачење НУ на затезним пољима 1-1 (1191.850 м), 1-2 (1353.600 м), 1-3 (1273.500 м), ФХ-1 (280.400 м); монтажа стезаљки НУ на затезним пољима 1-1, 1-2, 1-3, ФХ-1;
   - км 78+500 – км 82+200: монтажа 6 комплета УАЗ 1:3 за НУ (66, 82, 173, 188, 191, 298); монтажа 1 чврстог затезања (203); развлачење НУ на затезним пољима 2-1 (1190.230 м), 2-2 (1353.900 м), 2-3 (1271.000 м), ФХ-2 (280.000 м); монтажа стезаљки НУ за затезна поља 2-1, 2-2, 2-3, ФХ-2;
   - км 78+500 – км 82+200: монтажа 6 комплета УАЗ 1:3 за КП (65, 81, 172, 187, 190, 297); монтажа 1 чврстог затезања (202); развлачење КП на затезним пољима 1-1 (1191.850 м), 1-2 (1353.600 м), 1-3 (1273.500 м), ФХ-1 (280.400 м); монтажа помоћних ужади чврстух тачки на затезним пољима 1-1, 1-2, 1-3; монтажа полигонатора на затезним пољима 1-1 (21 ком), 1-2 (30 ком), 1-3 (23 ком), ФХ-1 (5 ком).

3. Станица Руменка:
   - км 83+200 – км 84+700: монтажа по 2 комплета причврсника двоструких конзола (51, 55) и једноструких конзола (47, 89); монтажа 44 комплета конзола и изолатора (25 ком. на затезном пољу 4 (28, 32, 36, 41, 45, 47, 51, 55, 61, 63, 65, 67, 69, 74, 73, 75, 77, 79, 81, 83, 85, 87, 89, 95, 97), 5 ком. на затезном пољу 1 (25, 29, 34, 37, 39-1), 5 ком. на затезном пољу 2 (38, 42, 50, 54, 58), 5 ком. на затезном пољу 3 (39, 43, 51, 55, 59), 4 ком. на затезном пољу 4 (99, 101, 102, 104).

4. ОП Руменка – Кисач:
   - км 85+800 – км 87+950: монтажа 12 комплета вођица тегова (29, 30, 37, 38, 57, 58, 65, 66, 93, 94, 101, 102).

5. Станица Кисач:
   - км 89+525 – км 90+650: монтажа 1 комплета причврсника двоструке конзоле (82), монтажа 2 конзоле (82), монтажа 2 комплета причврсника повратног вода (82, 24);
   - км 89+600 – км 92+300: регулација КМ: монтажа и регулација 3 секциона изолатора (16-17, 25, 26); монтажа 1 конзоле (22), монтажа 1 еластичне

затеге; регулација 8 вешаљки на укрштају; регулација системске висине КМ на затезним пољима 3-1 (14, 16, 18, 20), 1 (12, 14, 16, 17, 19, 21), 1-1 (27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41); монтажа 2 стујне везе (19); регулација КМ на затезном пољу 2-1; регулација 1 причврсника конзоле носача опреме на затезном пољу 1-1 (25);

- км 89+600 – км 92+300: регулација КМ; монтажа 2 додатне круте потпоре (21); регулација КМ на затезним пољима 2-1 (27, 29, 31, 33, 35, 37, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55), 3-1 (22, 24, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50), 3-2 (48, 50), 4-1 (18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64); монтажа и регулација 3 секциона изолатора (59, 60, 67-70);
- км 89+600 – км 92+300: регулација КМ регулација возног вода према вредностима А и Б, регулација 10 комплета вођица тегова (1, 2, 12, 19, 20, 55, 56, 65, 66, 83); регулација КМ на затезним пољима 1-1 (41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63), 2-2 (55, 57, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 71, 77, 79-81);
- км 90+600 – км 93+500: регулација КМ; регулација 4 цеви носача полигонатора (61, 62, 63, 64); монтажа и регулација вешаљки на укрштајима (58-60, 59-61, 65-67, 70-72); регулација вешаљки на 2 распона изолованог преклопа (80-82); регулација возног вода према вредностима А и Б; монтажа 2 вођице тегова (74, 84).

6. ОП Кисач – Степановићево:
   - км 91+300 – км 92+300: монтажа 1 комплета причврсника једноструке конзоле (26); монтажа 1 конзоле (26); монтажа 1 комплета причврсника повратног вода (26); монтажа 12 комплета вођица тегова (59, 60, 67, 68, 95, 96, 103, 104, 133, 134, 141, 142);
   - км 90+600 – км 93+500: монтажа крутих потпора за конзоле на затезним пољима 2 (26 ком), 4 (17 ком), 5 (23 ком), 6 (22 ком); монтажа жица против ветра на затезним пољима 2 (24 ком), 4 (16 ком), 5 (21 ком), 6 (21 ком); монтажа струјних веза на затезним пољима 2 (25 ком), 4 (16 ком), 5 (23 ком), 6 (21 ком); регулација отклона конзола на 4 затезна поља (2, 4, 5, 6).
7. Станица Степановићево:
   - км 96+600 – км 98+075: монтажа “Y” ужади за затезна поља 2 (12 ком), 3 (12 ком); монтажа вешаљки на затезним пољима 2 (176 ком), 3 (176 ком); монтажа 10 комплета вођица тегова (1, 2, 9, 10, 19, 20, 59, 60, 67, 68);
   - км 96+600 – км 98+075: монтажа 175 вешаљки на затезним пољима 1 и 4; монтажа 72 еластичних на затезним пољима 1, 2, 3 и 4.
8. ОП Степановићево – Змајево:
   - км 97+850 – км 100+500: монтажа “Y” ужади на затезним пољима 1 (19 ком), 2 (20 ком), 3 (20 ком), 4 (20 ком); монтажа 2 комплета вођица тегова (33, 34);
   - км 97+850 – км 101+900: монтажа 301 вешаљке, 44 еластичне затеге, 4 круте вешаљке на затезним пољима 1 и 2; монтажа “Y” ужади на затезним пољима 5 (8 ком), 6 (8 ком), 7 (20 ком), 8 (19 ком); монтажа 8 комплета вођица тегова (41, 42, 73, 74, 81, 82, 89, 90).
9. Станица Змајево:
   - км 101+900 – км 103+150: монтажа “Y” ужади на затезним пољима 2-1 (11 ком), 3-1 (13 ком); монтажа 4 комплета вођица тегова (1, 2, 9, 10).

Деоница 2

10. ОП Ловћенац – Бачка Топола:
    - км 128+500 – км 131+500: монтажа 2 сета тегова (35);
    - км 135+100 – км 144+327: регулација 2 причврника двоструке конзоле (156), замена 1 еластичне затеге (199).
11. Станица Бачка Топола:
    - км 128+500 – км 131+500: монтажа 28 сета тегова на 14 стубова (1, 2, 59, 60, 77, 85, 86, 78, 11, 19, 20, 67, 68, 75);
    - км 128+900 – км 137+900: монтажа 6 сидара (40, 100, 101).
12. Станица Жедник:
    - км 155+800 – км 157+950: регулација угиба повратног вода и монтажа 95 стезаљки НУ на затезним пољима НФСТ1 и НФСТ2, ГД1, ГД2.

Деоница 3

Монтирање платформе у просторији бр. 6.

Монтажа 110 кВ напонског мерног трансформатора

С Си ТК

Деоница 1

1.Током прошле недеље / 18.03.2024-24.03.2024/ извођача радова за SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) урадио је следеће на деоница од Новог Сада до Суботица:
1. Радови на уземљењу спољашње опреме у Кисачу и Руменци.
2. Полагање сигналних каблова и монтажа ормара на станици Сајлово.
3. Монтажа сензора за бројаче осовина и индузи опреме у станицама Нови Сад, Руменка и Кисач.
4. Монтажа спољне опреме, полагање сигналних каблова, подизање сигнала, ранжирање ормара и други послови на станицама Змајево и Врбас.
5. У станици Степановићево извршено увођење каблова, повезивање каблова и остали послови.
6. Завршена монтажа и ранжирање унутрашњих ормана у станицама Змајево и Степановићево.

Деоница 2

7. Радови на монтажи постоља (носача) унутрашњих ормара у станици Врбас.
8. Положени сигнални каблови, монтажа разводних ормана и други послови су завршени на станици Ловћенац.
9. Завршено ранжирање спољашње опреме, полагање сигналних каблова, подизање сигнала и други послови у станицама Жедник и Наумовићево.
10. Завршена монтажа унутрашње опреме, ранжирање и други послови на станици Бачка Топола.

11. У станици Жедник извршено је увођење и повезивање каблова.

Деоница 3

Током претходне недеље у Суботици је одржан састанак са извођачем, инвеститором и надзорним органима ради дефинисања интерфејса са Хоргошком пругом.
У магацину Србобран извршен је преглед монтаже сигнале за пругу Нови Сад-Суботица и примљена преостала СС опрему.

Хидротехничке инсталације

Деоница 1

Нега бетона другог бетонског прстена црпне станице за одводњавање атмосферских вода подвожњака у Степановићеву на км 97+027. Бетонирање прихватне грађевине за сепаратор на км 112+951. Бетонирање прихватне грађевине за сепаратор на км 112+951. Испитивање хидрантске мреже на пробни притисак на станици Нови Сад. Ископ И израда бетонске подлоге за резервоар техничке воде за објекат ЕВП Нови Сад. Ископ И монтажа водоводног прикључка за објекат СС ТК у Степановићеву. Израда обложеног бетонског канала од ПР 871 км 98+075 до ПР 877 км 98+200 - десна страна од ПР 637 (км 92+300) до ПР 647 (км 92+550) - лева профилна страна.

Деоница 2

Монтажа оплате и арматуре шахта за смештај поостројења за повећање притиска за противпожарне потребе станице Врбас Нова. Монтажа сепаратора и израда прихватне и изливне грађевине на км 113+550- десно. Уградња ПЕ вертикалних цеви за одводњавање надстрешница у станици Врбас Нова. Израда дренаже у пределу галерије на км 114+716 на левом везном колосеку за станицу Врбас стара од км 0+642 до км 0+724. Ископ рова и полагање цеви за водоснабдевање објекта СС и ТК у станици Бачка Топола

Деоница 3

У Лошињској улици на км 174+928 у току су радови на изградњи колектора ДН 1500 мм и водовода ДН 300 мм.
Радови се изводе са две екипе на оба краја улице.
На крају према изливу, завршено је полагање цевовода и монтирана је изливна грађевина.
У току су радови на формирању заједничког слапишта колектора В и колектора ВИ.
На страни колектора у Балканској улици постављање колектора је стигло до места прикључка на постојећи колектор (КК-10).Бетонирани су зидови шахта, ради се кинета а горња плоча се посебно припрема. Наспрам шахта КК-9, уместо ранијих, раде се прикључци постојећих објеката на нови колектор. Према ранијим плановима, нови колектор је завршен у неопходном обиму и 16.03.2023. год је стављен у функцију. На овај начин су створени услови за рушење старог колектора на делу испод подвожњака у

Лошињској улици. Врше се радови на измештању постојећег водовода ДН 300 мм. Постављена је заштитна цев ДН 500 мм у коју је постављена радна цев од дуктила ДН 300 мм. На теретној станици у Суботици се врши градња дренаже. На путничкој станици у Суботици се гради канализација атмосферских вода која је постављена кроз перонску настрешницу. Приликом ископа се наишло на бетонски резервоар из ранијег периода. На стационажи 173+629 се врши измештање постојећег канала. Извођач радова се суочава са проблемом непредвиђених ларсен талпи и „лошег" тла (муљ). На стационажи км 168+690 градни се надвожњак. Одводњавање површине надвожњака је решено сливницима и одводним цевоводима. Није решено одводњавање дилатација на конструкцији.

Термотехничке инсталације

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Нови Сад.

Изводе се радови на термотехничким инсталацијама, у оквиру приземља, 1. и 2. спрата крила „А", приземља и 1. спрата крила „Б", као и подрума крила „Д";
У оквиру приземља крила „А", у ходнику приземља још није завршено повезивање фан цоил уређаја са ПВЦ цевном мрежом за одвод кондензата. Радови у застоју;
Завршено је постављање челичних носача спољашњих јединица расхладног система и у завршена је уградња спољашњих јединица (свих 17 комада је постављено на носаче). У застоју је повезивање истих на цевну мрежу, тренутно 10 од 17 јединица је повезано. У просторији А0.21 постављена је једна од две унутрашње расхладне јединица. Радови у застоју;
У просторији А0.15а, демонтиране су унутрашње расхладне јединице, по налогу електро надзора, због близине разводних ормана. Дефинисани су нови положаји расхладних јединица, као и одвод кондензата, али још није извршена уградња јединица.
За просторије А0.19 и А0.22 допремљени су клима ормани и исту су постављени на пројектом одређене позиције и њихово повезивање на цевну мрежу и кондензат је у застоју;
У оквиру 1. спрата крила „А" завршени продори цевне мреже фан цоил уређаја. Завршена је израда мреже за одвод кондензата. Завршено је повезивање фан цоил уређаја на цевну мрежу. У просторијама А1.22 и А1.25, Извођач је грешком заменио места фан цоил уређајима и исте још није поставио по пројекту. Ове просторије су и део „НИИАС" пројекта и исти није усаглашен са пројектом „ЦИП". Након састанка са Пројектантима договорено је да „НИИАС" коригује свој пројекат. Доставили су њихов предлог решења али је исти враћен са стране Надзора на поновну техничку анализу. „НИИАС" још увек није доставио никакав одговор. Тренутно је застој на радовима.
У току је израда вентилационог система за тоалете на првом спрату, у близини Велике сале. Измена је достављена Надзору на одобрење и иста је прихваћена.
У Великој Сали су завршени радови на изради вентилационих канала и продора до машинске просторије на 2. спрату (до места где се планира уградња нове клима коморе), колико АГ радови дозвољавају у овом тренутку. Такође, у просторији А1.30 извучена је цевна мрежа од бакра за расхладни систем, као и конденз мрежа, али уређаји још нису постављени.
Клима коморе су постављене у оквиру машинске просторије на 2. спрату и тренутно је застој у радовима услед недостатка напајања, како би се испитала

	аутоматика и електро ормани. Такође, започета је израда и уградња цевне мреже из нове топлотне подстанице и њихово повезивање на коморе. Извршено је постављање чилера на предвиђени темељ у наставку крила „Д“ и завршени су радови на извођењу инсталације ради повезивања чилера и цевне мреже. Остало је да се заврши термоизолација цеви. Такође недостаје напајање. Завршени су радови на изградњи челичне конструкције„кавеза“ чилера; У оквиру крила „А“, вентилатори за извлачење ваздуха су намонтирани, потребно је напајање за испитивање и пуштање у рад. У приземљу крила „Б“, у оквиру продора кроз просторије настављена је уградња вентилационих канала. Радови на цевној мрежи грејања, из правца крила „А“, су завршени до нове топлотне подстанице. Завршено је постављање носача за фан цоил уређаје, док су у застоју радови на повезивању фан цоил уређаја; У вестибилу крила „Б“ решен је проблем трасе вентилационог канала за кафић испод галерије, као и трасе цевне мреже за фан цоил уређаје (исто за просторије испод галерије). На достављена решења Пројектаната дата је сагласност Надзора, као и усмено одобрење Завода за заштиту споменика културе Новог Сада. Започели су радови на изради трасе цевне мреже за фан цоил уређаје; На 1. спрату крила „Б“ изводе се радови на уградњи вентилационог система, а у складу са задњим решењем Пројектанта; На 1. спрату крила „Д“ у просторији Д1.37а уграђене су две сплит климе, док су спољашње јединице постављене на кров крила „Д“. У подруму крила „Д“ у просторијама Д0.05 и Д0.08 уграђене су по две сплит климе, док су спољашње јединице постављене на кров крила „Д“. У подруму крила „Д“ завршено је постављање термо-изолације на чилерском цевном систему ДН200. Завршено је и облагање лимом; У будућој топлотној подстаници завршено је 95% машинских радова на монтажи нове машинске опреме и повезивање са постојећом топлотном подстаницом. Није започет део који се односи на Велику салу. Утврђено је да нису хармонизовани електро и машински пројекти у делу за Велику салу. Извођач се обавезао да контактира електро Пројектанта и да реше проблематику. Изведен је систем одводњавања. Недостаје напајање и аутоматика, који нису у обиму посла машинских радова. Електро радови, који су били дефинисани пројектом, су завршени али остаје проблем за део пројекта Велике сале. **Пројекат лифтова у станичној згради у железничкој станици у Новом Саду - Крило А и Крило Б** Завршени су радови на уградњи лифта Л1 у оквиру крила „А“. Урађени су грађевински радови на затварању простора између лифтовског окна и зграде станице. Одређени су положаји додатних позивних кутија како би се испунили захтеви стандарда ЕН 81-70 и чека се уградња истих. Није изведено настављање траке за уземљење, иза окна лифта. Приводи се крају радови на облагању спољашње стране лифтовског окна. Није започето облагање пода испред улаза; У оквиру вестибила крила „Б“, за лифт Л2, предложено је следеће: А) Радови на нивоу приземља: -демонтирати мермерне плоче и срушити бетонску соклу око лифта у вестибилу са предње стране, на линији улазних врата у лифт. Ово је урађено, али по целом обиму, а не само са предње стране; -израда нове сокле која треба да буде у равни стаклене фасаде лифта;

-Набавка и уградња нове позивне кутије, на левој страну у односу на улаз у лифт. Постојећа позивна кутија, са десне стране се задржава.
Б) Радови на нивоу међустанице-галерија:
-демонтирати 4 стаклена панела-фасада лифта у нивоу међустанице;
-сечење челичне греде (непосредно изнад нивоа пода међустанице), која се налази на позицији врата лифта;
-проверити да ли одговара челична греда која се налази испод нивоа пода међустанице, уколико не одговара потребно је додати нову челичну греду;
-скинути челични Л профил који се налази на горњој греди - греда изнад врата лифта, са доње стране греде;
-скинути оба Л профила који се налазе на доњој греди - греда испод врата лифта;
-додати вертикални профил у зони отвора за врата лифта-поновити као у приземљу
-израдити недостајућу челичну конструкцију пода међустанице и предњу стране лифта, с обзиром да постоји размак од 60 цм;
-Уградити позивну кутију са леве стране у односу на улазна врата у лифт;
Ц) Радови на нивоу спрата:
-Демонтажа дела стаклене ограде на месту степеништа које повезује галерију и први спрат и израда нове;
-Сечење дела бетонске греде између завршног газишта степеништа галерије и пода на спрату, која је издигнута у односу на коту пода спрата;
-Набавка и уградња нове позивне кутије, на десној страну у односу на улаз у лифт. Постојећа позивна кутија, са леве стране се задржава.
-Пројектант је доставио допуну пројекта за недостајућу конструкцију галерије испред лифта, али радови на истом нису још започети.

Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у железничкој станици у Новом Саду

- Лифт Л1: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад.
- Лифт Л2: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад;
- Лифт Л3: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад;
- Лифт Л4: Изведени су монтажно-инсталатерски радови. Урађени су радови на облагању око окна лифта, али нису и на самом поду кабине. На перону, урађено је облагање око окна лифта, око пода треба да се финализује. Завршен је преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености;

На свим лифтовима, потребна је завршена обрада ивица између самих лифтова и окана.
На перонима, завршени су вентилациони отвори на самом лифтовском окну (за одимљавање у случају пожара). Остало је да се поставе заштитна мрежа на улазу лула, ради спречавања уласка птица и инсеката.

Пројекат измештања и заштите гасовода “НОВИ САД-ГАС“
На км 97+015 ÷ 97+034 (Степановићево):
Завршено је повезивање нових и постојећих траса гасовода. Уклоњени су делови гасовода у зони изградње подвожњака.

	Остаје само, након завршетка изградње, да се утврди да ли привремена траса гасовода (у зони од Амбуланте до краја парцеле 582 КО Степановићево) може остати као финална траса. На км 79+980 (Сајлово): Измештен је и стубић катодне заштите челичне заштитне цеви. Остало је само да се офарба одушна цев. **Пројекат измештања и заштите гасовода П.С. "ТЕЛЕФОНИЈА" а.д. у стечају** Предата је документација за издавање Решење о одобрењу извођења радова, међутим стигла је Одбијеница. Потребно је да Пројектант допуни и исправи документацију у складу са захтевима из Одбијенице. Пристигли су званични Локацијски услови и Пројектант је дописом потвдио да су Идејно решење и Идејни пројекат у сагласности са достављеним условима. У току је процедура исходовања Решења о одобрењу извођења радова. Радови на повезивању постојећих и новоизведених траса гасовода су завршени, у мери који дозвољавају грађевински радови. Дана 21.03. извршено је и повезивање на спојним местима бр. 7, 8 и 12. **Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику ТПС у Новом Саду** Лифт Л1 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Нису завршени грађевински радови. Није завршено затварање отвора на перону где је првобитно планирано да буде електро орман, као и у потходнику на прилазу лифту. У окну лифта је доста воде. Напајање је доведено али није повезано, а уземљење није ни доведено. Потребно је уградити позивну кутију на перону због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. Лифт није довољно заштићен од атмосферских падавина. Лифт Л2 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Нису завршени грађевински радови. Није завршено затварање отвора на перону где је првобитно планирано да буде електро орман, као и у потходнику на прилазу лифту. Напајање и уземљење је доведено, али није повезано. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. Лифт није довољно заштићен од атмосферских падавина. Лифт Л3 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Нису завршени грађевински радови. Није завршено затварање отвора на перону где је првобитно планирано да буде електро орман, као и у потходнику на прилазу лифту. Напајање и уземљење је доведено, али није повезано. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. Лифт није довољно заштићен од атмосферских падавина. Укинуто је обезбеђење градилишта, што отвара могућност незаконитог отуђења делова и опреме уграђених лифтова. Завршен је и преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености. Послат је допис Извођачу са наведеним недостацима.

	Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику Степановићево Завршени су инсталатерско-монтажни радови на уградњи лифтова Л1 и Л2. Лифт Л1 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Напајање и уземљење лифта је изведено до лифта, али није још повезано. Електро орман је постављен на позицију. Још увек се изводе грађевински радови на ветробранима, тако да није извршена ни уградња позивне кутије на истом, због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. Лифт Л2 је уграђен на своју позицију и радови су завршени. Електро орман је постављен на позицију. Напајање и уземљење лифта је изведено до лифта, али није још повезано. Још нису завршени грађевински радови на прилазима лифта на перону и међустаници. Такође ни ветробрани нису још увек постављени, тако да није извршена ни уградња позивне кутије на истом. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. Послат је допис Извођачу са наведеним недостацима. **Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику Змајево** Лифт Л1 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Напајање и уземљење лифта је изведено до лифта, али није још повезано. Електро орман је постављен на позицију. Још увек се изводе грађевински радови на ветробранима, тако да није извршена ни уградња позивне кутије на истом, због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. Лифт Л2 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Напајање је доведено до лифта али није повезано, а уземљење није ни доведено. Електро орман је постављен на позицију. Још увек се изводе грађевински радови на ветробранима, тако да није извршена ни уградња позивне кутије на истом, због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. Дана 06.02.2024. Именовано Тело за безбедност лифтова је извршило преглед и контролу уграђених лифтова, са уоченим неусаглашеностима. Послат је допис Извођачу са наведеним недостацима. **Деоница 2** **Пројекат измештања и заштите гасовода ЈП “ВРБАС-ГАС“** На км 116+905: У зони стубног места 14 превиђена је изградња привремене девијације пута. Радови на заштити су комплетно изведени. Недостаје писмена сагласност “Врбас гас”-а на пројекат.

Пројекат измештања и заштите гасовода "БЕОГАС" д.о.о.
На стационажи км 142+604, Извођач је извршио шлицовање трасе гасовода ради утврђивања реалног положаја гасовода. Резултати и геодетски снимак су прослеђени Пројектанту ради провере и давања мишљења. Пројектант је утврдио да је постојећа заштитна цев потребне дужине и није неопходно постављање нове. Како је предвиђено постављање додатних инд. колосека неопходно је изместити десну (источну) одушну цев за најмање 8 м;

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Бачка Топола
Завршени су радови на уградњи грејних тела и цевне мреже система грејања, као и уградња унутрашњих расхладних јединица Услед промене положаја електро котла, изведено је и напајање до новопостављеног места. Такође, након завршних грађ. радова, враћени су и радијатори. Завршено је и повезивање комуникацијског кабла између унутрашњих и спољашњих расхладних јединица. Потребно је извршити испитивање функционалности система грејања, али се чека да се вода и струја доведу до објекта. Такође, остаје пуњење фреоном расхладног система.

Машинско технолошки пројекат вага

Завршени су грађевински радови на изради темеља ваге у Бачкој Тополи. Дана 21.03. испоручилац ваге је започео уградњу исте. За постављање шина на самој ваги чека се траса колосека. Такође, потребно је израдити и вагарску кућицу. Инвеститор је одустао од ваге у Жеднику.

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Врбас Нова

Изведени су радови на уградњи цевне мреже система хлађења и грејања, као и трасе за одвод кондензата, до нивоа колико дозвољавају тренутни АГ радови. Завршени су и радови на уградњи мреже цеви за подно грејање. Потребно је санирати оштећења кошуљице на спрату зграде услед цурења воде са крова. Завршена је и уградња опреме и уређаја система хлађења. Уређаји су повезани на цевну мрежу, док је кондензат повезан у приземљу а на спрату су у току. Такође, у току су радови на уградњи вентилационог система.

Деоница 3

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈКП "СУБОТИЦАГАС"

- Чека се завршетак АГ радова у делу просторија у крилима К1 и К2, након чега ће се отворити могућност за стартом машинских радова на климатизацији и вентилацији.
- Радови на реконструкцији објекта амбуланте железничких радника су завршени. Према пројекту, постојећа инсталација грејања се задржава али одређени делови цевне мреже су доста кородирали, нарочито у зони продора цеви из подрума до приземља и на тим местима већ је вода процурела. Санирана су

четири оштећена места, на локацијама продора и замењена са новим цевима, али је пронађено још једно место цурења и исто је санирано. Разомотрити предлог да се цела цевна мрежа грејања замени у подрумским просторијама, због врлог лошег стања.
Уграђено је нових 8 клима и исте су повезане.

Мостови и инжењерске конструкције

Деоница 1

ПОДВОЖЊАК ПАРТИЗАНСКА УЛИЦА НА КМ 77+807.99

У току је поправка нивелације тла између стуба С3 И С4

ГАЛЕРИЈА НА КМ 78+377,03

У току је санација прслина на парапетним зидовима и ивичним венцима

ГАЛЕРИЈА НА КМ 81+284.54

Није било радова на градилишту.

МОСТ НА КМ 0+796

У току су припремни радови на рушењу старог моста.

МОСТ НА КМ 81+644

У току је наношење хидрофобног премаза.

У току је поплочавање кегле на стубном месту С4.

Завршено је бетонирање темеља кегле на стубном месту С1.

Извођени радови на уређењу корита канала код стуба С2 И С3.

ГАЛЕРИЈА НА КМ 82+159,77
Није било радова на градилишту.

Надвожњак на км 84+809,19

Није било радова на градилишту.

Надвожњак на км 89+315

Завршена је израда ММА хидроизолације.

У току је припрема површина за наношење хидрофобног премаза.

Подвожњак на км 89+984,34

Није било радова на градилишту.

Обустављена израда хи док се не задовоље услови влажности бетонске подлоге И

	уради санација површине бетона. Надвожњак на км 92+768,08 Завршена монтажа арматуре И оплате прелазних плоча. Завршено бетонирање прелазних плоча. Завршено постављање еластичне одбојне ограде. НАДВОЖЊАК НА КМ 95+739 У току је уградње дилатација на стубним местима С1 и С6. ПОДВОЖЊАК НА КМ 97+027,31 У току је припрема површина зидова подвожњака за наношење хидрофобног премаза. НАДВОЖЊАК НА КМ 98+149 Није било радова на градилишту Мост на км 101+132,33 Завршена монтажа арматуре И оплате прелазних плоча. Завршено бетонирање прелазних плоча. У току је постављање еластичне одбојне ограде. У току припрема површине аб плоче за наношење ММА Мост на км 101+980 Није било радова на градилишту Надвожњак на км 102+309 Завршена је припрема површина за наношење хидрофобног премаза. НАДВОЖЊАК НА КМ 105+797,12 Завршено је бетонирање пешачких стаза. Завршена монтажа арматуре И оплате прелазних плоча. Завршено бетонирање прелазних плоча. НАДВОЖЊАК НА КМ108+115 Није било радова на градилишту.

	Мост на км 110+351,21 У току су припреме површина за наношење хидрофобног премаза. **Деоница 2** Подвожњак на км 113+327,64 Постављање еластичне простирке. Пропуст на км 113+547,78 Пропуст на км 0+569,88 (леви везни) Пропуст на км 114+579,38 Галерија на км 114+716,45 Бетонирање ревизионих стаза Припрема кегли Вијадукт на км 117+155,43 Бетонирање дилатационих спојница. Припрема подлоге за наношење ММА хидроизолације Фарбање заварених делова челичне конструкције. Санација оштећене фарбе челичне конструкције. Оса 1 Израда шљунчаног клина. Оса 10 Армирање и бетонирање дела ревизионе стазе. Подвожњак на км 118+708,31 Монтажа пешачке ограде. Надвожњак на км 120+571,30 Уградња ивичњака. Армирање пешачких стаза. Надвожњак на км 125+191,62 Уградња ивичњака. Армирање пешачких стаза. Бетонирање пешачких стаза.

	Пропуст на км 126+922,63 Надвожњак на км 126+976,09 Надвожњак на км 131+245,45 Монтажа стубова расвете. Наложено извођачу да се стубови очисте. Вијадукт на км 131+830,64 Постављање еластичне простирке. Наношење баласта. Надвожњак на км 135+112,95 Наношење хидроизолационе фарбе на бетонску конструкцију надвожњака. Надвожњак на км 137+300,00 (Ецодуцт) Завршено насипање екодукта. Надвожњак на км 139+003,02 Припрема површина за наношење хидроизолације. Монтажа дренажних цеви. 142+055,50 км – Подвожњак 142+712,52 км – Подвожњак 143+729,21 км – Подвожњак Насипање и набијање шљунка у слојевима У7 – У14 лево Насипање и набијање шљунка у слојевима У7 – У14 лево Насипање и набијање земље у слојевима 319 – 325 лево Геомеханичко испитивање насутог слоја Насипање и набијање шљунка у слојевима У7 – У14 лево Насипање и набијање земље у слојевима 319 – 325 лево Геомеханичко испитивање насутог слоја Насипање и набијање шљунка у слојевима У7 – У14 лево Насипање и набијање земље у слојевима 319 – 325 лево Геомеханичко испитивање насутог слоја Насипање и набијање шљунка у слојевима У7 – У14 лево Насипање и набијање земље у слојевима 319 – 325 лево Геомеханичко испитивање насутог слоја

	Насипање и набијање шљунка у слојевима У7 – У14 лево
	Насипање и набијање земље у слојевима 319 – 325 лево
	Насипање и набијање шљунка у слојевима У7 – У14 лево
	147+137,33 км – Надвожњак
	Бетонирање ивичног венца пешачке стазе
	Монтажа ивичњака на приступним саобраћајницама
	Чишћење горње површине коловозне плоче С1 – С11
	Брушење површине бетона на пешачким стазама
	Израда антиклизног слоја
	Бетонирање ивичног венца пешачке стазе
	Чишћење горње површине коловозне плоче С1 – С11
	Израда прајмера и посипање песка пре антиклизног слоја С6 – С11Фарбање пешачких стаза преко антиклизног слоја
	Фарбање пешачких стаза преко антиклизног слоја
	Постављање ограде преко надвожњака
	Фарбање пешачких стаза преко антиклизног слоја
	Постављање ограде преко надвожњака
	152+282,46 км – Надвожњак
	Санација прслина на коловозној плочи
	Санација прслина на коловозној плочи
	Санација прслина на коловозној плочи
	Санација прслина на коловозној плочи
	155+025,00 км – Екодукт
	Чишћење и брушење зидова и попуњавање рупа од оплате
	Прскање ММА хидроизолације 7м висине
	Чишћење и брушење зидова и попуњавање рупа од оплате
	Чишћење и брушење зидова и попуњавање рупа од оплате
	Чишћење и брушење зидова и попуњавање рупа од оплате
	Чишћење и брушење зидова и попуњавање рупа од оплате
	Постављање геотекстила и бобичасте фолије за заштиту ММА
	Насипање и набијање земље у слојевима са десне стране

	Чишћење и брушење зидова и попуњавање рупа од оплате Насипање и набијање земље у слојевима са десне стране 156+453,73 км – Подвожњак 157+443,73 км – Подвожњак Монтажа ивичњака на источној страни Наношење трајно еластичног гита на месту дилатација зидова по детаљу А и Б Чишћење и брушење зидова и припрема за фарбање Монтажа ивичњака и каналица на источној страни Варење ПВЦ хидроизолације У29 – У37 Монтажа ограде на зидовима подвожњака Наношење трајно еластичног гита на месту дилатација зидова по детаљу А и Б Чишћење и брушење зидова и припрема за фарбање Насипање и набијање земље у слојевима У19 – У40 Монтажа ограде на зидовима подвожњака Насипање и набијање земље у слојевима У19 – У40 Монтажа ограде на зидовима подвожњака Насипање и набијање земље у слојевима У19 – У40 Монтажа ограде на зидовима подвожњака Насипање и набијање земље у слојевима У19 – У40 Монтажа ограде на зидовима подвожњака Насипање и набијање земље у слојевима У19 – У40 160+094 км – Надвожњак Прскање емулзије и асфалтирање првог слоја Постављање битуменских трака уз ивичњаке Асфалтирање друге фазе објекта **Деоница 3** **Надвожњак на км 168+690**

	-Монтажа арматуре пешачких стаза на делу С1-С6 -Монтажа арматуре главног носача на делу С8-С10 -Урађена челична подконструкција дилатације на С1 До сада урађено: -Сви шипови (44/44); Урађен ДЛТ шипа; Урађен ПИТ тест на свим шиповима -Избетониране све наглавне греде С1-С10 -Хидроизолација наглавица С1-С10 -Избетонирани сви унутрашњи стубови С2-С9 -Избетонирани опорачки стубови С1 и С10 до нивоа парапетног зида -Уграђена сва лежишта стубовима С1, С4, С6 и С10 (монтажа, бетон квадера и подливка). -Избетонирана распонска конструкција на делу С1-С6 -Постављени ивичњаци на делу С1-С4 2.1.1.42 (ОП23) -Надвожњак на км 170+834 (Карин Комерц) -Није било радова. Објекат је скоро у потпуности завршен. Преостали радови: Незавршен један део радова везан за одводњавање моста и кегле. До сада урађено: Укупно завршено 24 од 24 шипа (С1-С10), пробни шип и ДЛТ пробног шипа. Урађен ПИТ тест на свим стубним местима. Избетониране све наглавне греде. Избетонирани сви стубови. Урађена хидроизолација делова у контакту са земљом, у потпуности на С1 до С10. Монтирана лежишта на С1 и С10 (монтажа, бетон и подливка). Избетонирана цела распонска конструкција С1-С10. Извршено целокупно преднапрезање моста. Урађена ММА хидроизолација коловозне плоче на деловима испод пешачких стаза и у зони сливника. Завршене сви делови ивичних венаца и пешачких стаза са ивичњацима. Уграђене и забетониране дилатације на С1 и С10. Урађен хидрофобни премаз са доње стране конструкције. Монтирана пешачка ограда. Монтирана висока жичана ограда. Урађен антиклиз слој на пешачким стазама. Урађена ММА хидроизолација на преосталом делу коловозне плоче. Извршено асфалтирање моста. Монтиране хоризонталне цеви за одводњавање моста и повезане са сливницима. 2.1.1.43 (ОП24) – Надвожњак на км 172+193 (Карин комерц) -Није било радова. Објекат је скоро у потпуности завршен. Преостали радови: Незавршен један део радова везан за одводњавање моста и кегле. До сада завршено: Укупно завршено 18 од 18 шипова (С1-С7), пробни шип, три помоћна шипа, ДЛТ и СЛТ пробног шипа. Обављен ПИТ тест за шипове на свим стубним местима С1 до С7.

	Избетониране све наглавне греде С1 до С7. Избетонирани сви стубови С1 до С7 у целости. Уграђена лежишта на С1 и С7 (монтажа, бетон квадера и подливка). Избетонирана распонска конструкција на целом мосту. Извршено целокупно преднапрезање моста (све три фазе, И, ИИа и ИИб). Урађена комплетна хидроизолација „темеља“ и стубова на С1 до С7. Урађена хидроизолација коловозне плоче на деловима испод пешачких стаза и у зони сливника. Уграђени сви ивичњаци. Завршене сви делови ивичних венаца и пешачких стаза са ивичњацима. Уграђене и забетониране дилатације на С1 и С7. Урађен хидрофобни премаз са доње стране конструкције. Монтирана пешачка ограда. Монтирана висока жичана ограда. Урађен антиклиз слој на пешачким стазама. Урађена ММА хидроизолација на преосталом делу коловозне плоче. Извршено асфалтирање моста. Монтиране хоризонталне цеви за одводњавање моста и повезане са сливницима. Преостали радови: Нису урађене подужне спојнице на пешачкој стази. Незавршен један део радова везан за одводњавање моста. 2.1.2.3 (ЦУЛ 21) – Пропуст код пречистача на км 173+629 (Карин комерц) -насипање песка у слојевима са набијањем (ван прелазних зона) -сечење разупирача -вађење дела талпи -армирање горње плоче на К1-К6 -Бетонирање горње плоче кампада К4-К6 -Постављање оплате за горњу плочу К1-К3 -Ради се постављање ПВЦ хидроизолације зидова и горње плоче на завршеним кампадама До сада завршено: -Побијање талпи 10, 12 и 15м на целој дужини пропуста (парцијално по деловима) -Ископ целом дужином, а онда разупирање побијених талпи (парцијално по деловима) -Замена материјала на делу свих кампада К1-К15 (крупним каменом, а преко њега туцаником) - тампон -Геомеханичко испитивање тампона свих кампада К1-К15 (парцијално по кампадама) -Израда подложног бетона на свим кампадама К1-К15 (парцијално по кампадама) -Израда ПВЦ хидроизолације доње плоче на свим кампадама К1-К15 (парцијално по кампадама) -Доња плоча на кампадама К1-К15 и крила код К1 и К15 (парцијално по кампадама) -Зидови и горња плоча рамова кампада К4-К15 (у потпуности са спољашње стране: ПВЦ хидроизолација, заштита ПВЦ хидроизолације на зидовима и горњој плочи,

	насип прелазне зоне, асфалт) до степена који је омогућио обнављање друмског саобраћаја на Сенћанском путу. -Зидови кампада К1-К3 са северне и јужне стране -Провизоријум за привремено обављање железничког саобраћаја 2.1.1.44 (УП11) – Подвожњак Бајнатска на км 174+515 (Схандонг Луqиао) -Није било нових радова везаних за конструкцију -И даље су отворени НЦР-ови 16 и 17, везани за квалитет бетонских зидова и ПВЦ хидроизолације. Има нових процуривања кроз зидове. -Рађено је ињектирање нових процуривања на зидовима До сада завршено: -Подложни бетон на сегментима У1 до У24, П1, П2 и У25-У44. -ПВЦ хидроизолација темељне плоче са слојевима геотекстила на сегментима У1 до У24, П1, П2 и У25-У44. -Заштита ПВЦ хидроизолације мршавим бетоном на сегментима У1 до У24, П1, П2 и У25-У44. -Бетониране доње плоче сегмената У1 до У24, П1, П2 и У25-У44. -Бетонирани зидови сегмената У1 до У24, П1, П2 и У25-У44. -Бетонирана горња плоча рамова П1 и П2. -Примљена челична ограда у Инђији. -После уклањања провизоријума, саобраћај је привремено пуштен преко рама П1. -Урађен потпорни зид са десне стране испред сегмента У1 (новопројектовано, због приступа ка црпној станици). -Урађена хидроизолација (ММА) на горњој плочи рамова П1 и П2. -Урађен заштитни бетон преко хидроизолације (ММА) -Урађена ПВЦ хидроизолација зидова У-сегмената са слојевима геотекстила на сегментима У1 до У24, П1, П2 и У25-У44. -Извршена заштита ПВЦ хидроизолације стиродуром на сегментима У1 до У24, П1, П2 и У25-У44 (има мањих незавршених делова) -Извршено насипање песком ископа око У-сегмената (мањи делови незавршени) -Постављена пешачка заштитна ограда на врху зидова У-сегмената -Постављена ограда на ивичним венцима (ниска и висока жичана – потребна је дорада). -Постављена пешачко бициклистичка ограда (саобраћајни пројекат) Преостали радови: Због израде прилазног пута до црпне станице, биће потребно спустити већ постављену ПВЦ хидроизолацију на десној страни подвожњака на зидовима У1 до У24, и извести бетонску гредицу која ће је штитити. Саниране нове прслине кроз коју процурује подземна вода (НЦР). Чекају се резултати. Потребно је још поправити површину зидова (НЦР). Потребна је дорада ограда (ниске и високе жичане) на ивичним венцима. Нису завршени радови у зони црпне станице и одводњавања. Дошло је до слегања цеви које спајају подвожњак са шахтама, јер тло испод цеви није добро стабилизовано, због чега долази до накнадног слегања. Да би се ово санирало, неопходно је пребацити железнички саобраћај на П2. Тада се мора извршити и уклањање туцаника и еластичног тепиха постављеног на П1, као и санација прелазне зоне са јужне стране у зони П1. Ово ће се радити тек када се заврши

	сегмент П2 на подвожњаку на км 174+928 (Лошињска), како би се железнички саобраћај на колосецима брзе пруге, истовремено омогућио на оба подвожњака на км 174+515 и км 174+928. 2.1.1.45 – Подвожњак Лошињска на км 174+928 (Схандонг Луqиао) -Демонтажа арматуре на сегментима У2-У4 (није изведено по пројекту) -Сечење и уклањање дела заштитног бетона хидроизолације на сегментима У2-У4 (у ширини до 50цм) -Насипање са набијањем шљунка на сегменту У5 -Бетониран подложни бетон на У5 -Урађена ПВЦ мембрана на У5 -Ради се ископ за рам П2 -Насипање дробљеног камена на П2 -Бетонирана два троугласта дела са десне стране кампада У2-У4, ради поравнања са бетоном који штити колектор и омогућавања постављања хидроизолације (допуна пројекта) -Монтажа арматуре доње плоче на сегментима У3-У5 -Бетонирање доње плоче У3-У5 До сада: -Изведени су радови на откривању свих инсталација. -Извршена је демонтажа делова челичне конструкције старог моста на трећем и четвртом колосеку. Остала је конструкција испод колосека број 2, који се и даље користи, као и испод колосека број 1, који одавно није у употреби. -Извршено је повезивање новог колектора, што је омогућило да почну радови на У5 и П2 -Урађен тампонски слоја на У2-У5 и П2 -Урађена ПВЦ хидроизолација на У2-У5 -Урађена заштита ПВЦ хидроизолације на У2-У5 -Избетониране доње плоче на У3-У5 -Тешко је очекивати да ће се постојећи динамички план остварити (завршетак објекта 30.06.2024.). 2.1.1.46 – Подвожњак Максима Горког на км 176+274 (Карин комерц) -Било је радова на поправци ПВЦ хидроизолације на угловима објекта (где се завршавају ивични венци) -Израда две дилатације са леве стране, У7-П1 и П3-У8, у висини изнад пешачке стазе до горње плоче До сада урађено: -Направљен је објекат пасареле за пешачки саобраћај (урађен је и приступни пут, осветљење и уземљење). -Уклоњен је стари топловод са десне стране -Порушен је крајњи десни део постојећег подвожњака, ради неометаног извођења радова на рамовима П3 и П2. -Постављен је систем за континуирано црпљење воде (бунари). -Извршена је замена тла, подложни бетон (смањена је пројектована дебљина подложног бетона од 1м на 40цм дробљеног камена + 20цм мршавог бетона, уз писану сагласност пројектанта), ПВЦ хидроизолација доње плоче и зидова,

	заштита ПВЦ хидроизолације мршавим бетоном дебљине 10цм, а на зидовима стиродуром -Бетониран је рам П3. -Урађен је десни ивични венац на раму П3. -Урађена је ММА (горња плоча) и ПВЦ (доња плоча и зидови) хидроизолација на П3. -Извршена је заштита ММА хидроизолације слојем бетона са поцинкованом жицом. -Извршена је заштита ПВЦ хидроизолације зидова на раму П3 са стиродуром. -Урађена је прелазна зона у делу рама П3. -Постављен је еластични тепих на делу рама П3. -После радова на горњем строју, пребачен је железнички саобраћај на П3. -Срушен је преостали део старог рама. -Бетонирани су рамови П2 и П1 (доња плоча, зидови, унутрашњи стубови – платна, плоча пешачке стазе) -Урађен је леви ивични венац на раму П1. -Урађена је ММА (горња плоча) и ПВЦ (доња плоча и зидови) хидроизолација на П2 и П1. -Бетонирани су сви У-сегменти (У1-У7 и У8-У16). -Урађена је ПВЦ хидроизолација на У-сегментима (доња плоча и зидови). -Бетонирани су сви потпорни зидови (31-315, 316-329, 330-333, 334, 335-350, 351-355). -Урађене су ретензије 7.1 и 7.2. -Уклоњен је зид од цигала са леве стране објекта. Уместо њега је урађен нови потпорни зид са леве стране објекта, а направљена је каскадна косина која је обложена растер плочама. -Постављене су челичне пешачке ограде на потпорним зидовима, зидовима У-сегмената, унутар рамова поред пешачко бициклистичке стазе. -Постављене су пешачке и високе жичане ограде на ивичним венцима. -Урађена је битуменска хидроизолација на делу коловоза (У-сегменти и рамови П1-П3) -Урађен је асфалт на коловозном делу -Урађен је асфалт на пешачко-бициклистичким стазама -Делимична израда две дилатације са леве стране, У7-П1 и П3-У8, у висини изнад пешачке стазе до горње плоче -Изведени радови на поправци ПВЦ хидроизолације на угловима објекта (где се завршавају ивични венци) -Урађен је еластични тепих на свим рамовима Преостали радови: -Радови на решавању НЦР-ова број (НЦР 22 - дилатација на споју ивичног венца и зидова У-сегмената, НЦР 23 – пешачка ограда, НЦР 24 - површина бетона зидова) -Завршетак радова на дилатацијама -Решавање проблема процуривања воде унутар боксова у рамовима 2.1.1.47 – Надвожњак Мајшански мост на км 177+329 (Схандонг Луqиао) -Избетонирана наглавна греда на С2 -Избетониран зид на С3, друга фаза -Монтажа арматуре стубова на С2, И фаза -Демонтажа оплате зида на С3

	-Демонтажа оплате наглавне греде на С2 -Насипање и набијање тла око наглавне греде на С2 -Монтажа арматуре стубова на С2, ИИ фаза -Монтажа оплате стубова на С2, ИИ фаза -Бетониран северни стуб на С2, И фаза До сада урађено: -Урађен је независни пробни шип -Урађен је ДЛТ тест пробног шипа -Извршено је рушење и уклањање старог надвожњака -Урађени су сви шипови на С1, С2 и С3 (31 комад) -Бетониране су све наглавне греде на С1, С2 и С3 -Бетонирани зидови на опорцима С1 и С3, И и ИИ фаза -Измештена је пруга за Сомбор (ради обављања радова на С2) -Бетониран је северни стуб на С2, И фаза 2.4.6 – Потпорни зидови на км 177+329 (Карин комерц) -Продубљивање ископа за 1,40м (по усменом договору са Пројектантом) за кампаде К1-К9, лева страна -Насипање тла са набијањем -Урађен подложни бетон на Л1, кампаде К1-К9 -На делу Л2, ради се ископ на кампадама К1-К5 -Насипање дробљеног камена на делу Л2, кампаде К1-К5 -Део Л1, монтажа арматуре на К1-К2 -Део Л2, набијање шљунка на К1-К5 -Део Л3, набијање шљунка на К1-К2 -Део Д1, ископ за кампаде К1-К3 -Део Л1, ради се армирање темеља на кампадама К1, К3, К5, К7 и К9 До сада урађено: -Ископ, замена тла у висини од 1.40м и подложни бетон на Л1 (кампаде К1-К9) -Ископ и замена тла у висини од 1.40м на Л2 (кампаде К1-К5) -Ископ и замена тла у висини од 1.40м на Л3 (кампаде К1-К2) -Ископ и замена тла у висини од 1.40м на Д1 (кампаде К1-К3) 2.1.1.48 – Галерија на км 177+627 (Схандонг Луqиао) -Насипање и набијање песка са бочних страна -Насипање и набијање дробљеног камена са чеоних страна -Бетонирање плоче прелазне зоне са јужне стране (уместо цементне стабилизације) Врши се прскање ММА хидроизолације са спољашње стране зидова (парцијално) -Врши се насипање у слојевима са бочних страна галерије (парцијално) До сада урађено: -Урађен је ископ и његово осигурање -Извршена је замена тла испод целог објекта галерије -Избетониран подложни бетон испод целог објекта галерије

	-Урађена хидроизолације темеља испод и у висини око 1,0м са бочне стране (Препруфе). -Бетонирање темељне плоче -Бетонирани су зидови рамова 1, 2, 3 и 4, И и ИИ фазе -Бетонирана је горња плоча галерије. -Бетониране су греде на почетку и на крају правца према Сомбору. -Урађен је ММА хидроизолација на зидовима -Урађен је део насипања са бочних страна галерије -Урађена је прелазна зона са обе стране, за пругу према Келебији 2.4.3 – Потпорна конструкција „У-рам“ на км 0+137,10 – 0+483,21 и на км 0+558,00 – 1+314,40 – она се укршта са објектом Галерије на км 177+627 -Монтажа арматуре доње плоче сегмената У1-У2 -Монтажа арматуре доње плоче сегмената У47-У48 -Бетонирана доња плоча на У47-У48 -Бетонирана доња плоча на У1-У2 -Армирање зидова У47-У48, лева и десна страна -Ископ за сегменте У3-У4-У5 (уочени недостаци у пројекту, проблем постављања фугебанда због промене дебљине зидова због постојања стубова КМ на зиду У3 и У4, лево) -Припрема зидова У49-У50 за наношење хидроизолације ММА -Монтирање оплате зидова У47-У48, лева страна -Насипање и набијање иберлауфа и дробљеног камена на У3-У5 -Наношење прајмера на зидове сегмената У49-У50 -Бетонирање зидова У47-У48, лева страна -Армирање доње плоче на У45-У46 -Бетонирање подложног бетона на У3-У5 -Ископ за кампаде У6-У8 -Бетонирање зидова У47-У48, десна страна До сада завршено: -Побијене талпе (парцијално по сегментима) -Црпљење воде помоћу бунара (парцијално по сегментима) -Ископ за сегменте У45-У57 и У58-У61 (парцијално) -Замена тла на сегментима У45-У57 и У58-У61 (парцијално) -Геомеханичко испитивање на сегментима У47-У57 и У58-У61 (парцијално) -Постављање хидроизолације типа Препруфе на сегментима У47-У57 и У58-У61 (парцијално) -Бетонирање доње плоче на сегментима У47-У57 и У58-У61, са обе стране (парцијално) -Бетонирање зидова на сегментима У47-У57 и У58-У59 (обе стране) -Урађена хидроизолација зидова са ММА, на сегментима У51-У57 2.1.1.50 Подвожњак Косовска на км 177+857 Отворен за друмски саобраћај 11.02.2024. -Ради се насип на прелазним зонама (чекао се детаљ од стране Пеојектанта) До сада завршено: -Постављени бунари за црпљење воде

	-Побијене талпе са леве и десне стране објекта, осим у близини кућа на КП 19208/6 (Фичор Ката) -Завеса бушених ЦФА шипова са наглавном гредом (према КП 19208/6 и нешто дуже) -Ископ, збијање тла, геомеханичко испитивање за потпорне зидове 35-37, 33-34, 31-32 и 38. -Бетонирање темељних стопа потпорних зидова 35-37, 33-34, 31-32 и 38. -Бетонирање зидова потпорних зидова 35-37, 33-34, 31-32 и 38. -Ископ са заменом тла на делу У-сегмената (У1-У2 и У3-У9) (парцијално) -Геомеханичко испитивање носивости тла У-сегмената (парцијално) -Ископ са заменом тла на делу рамовске конструкције -Геомеханичко испитивање носивости тла на делу рамовске конструкције -Израда подложног бетона дебљине 20цм испод У-сегмената и рамовске конструкције -Израда ПВЦ хидроизолације испод доње плоче У-сегмената и рамовске конструкције -Израда заштитног слоја бетона дебљине 10цм, преко хидроизолације доње плоче, за У-сегменте и рамовску конструкцију -Бетонирање доње плоче У-сегмената и рамовске конструкције. -Бетонирање зидова У-сегмената и рамовске конструкције. -Бетонирање горње плоче рамовске конструкције -Израда ПВЦ хидроизолације зидова У-сегмената и рамовске конструкције -Бетонирање ивичних венаца на рамовској конструкцији -Бетонирање слоја за пад (на коловозу и пешачким стазама) -Постављање бетонских ивичњака -Израда ММА хидроизолације горње плоче (са испитивањем) -Израда бетонске заштите преко ММА хидроизолације -Заштита ПВЦ хидроизолације на зидовима са стиродуром -Постављање пешачке ограде (парцијално) -Насипање зидова у слојевима са набијањем -Израда битуменске хидроизолације преко слоја за пад -Израда асфалта на коловозу -Израда асфалта на пешачкој и ревизионој стази Преостали радови: -Пешачка ограда на пешачкој стази (саобраћајни пројекат) -Еластични тепих -Прелазне зоне -Цементна стабилизација 2.1.2.3 (ЦУЛ22) 178+780 (Карин комерц) -Комплетно завршен 2.1.2.3 (ЦУЛ23) 179+340 (Карин комерц) -Комплетно завршен 2.1.1.51 (ОП27) – Надвожњак на км 179+395 (Карин комерц) Пуштен у друмски саобраћај 02.09.2023 -Није било радова

	Преостали радови: Незавршен један део радова везан за одводњавање моста и кегле. 2.1.1.52 (ОП28) – Надвожњак на км 180+970 (Карин комерц) -Није било радова Преостали радови: НЦР везан за одбојну ограду Незавршен један део радова везан за одводњавање моста и кегле. 2.1.1.56 (ОП29) – Надвожњак за крупну дивљач на км 181+950 (Карин комерц) -Демонтажа оплате љуске ИИ фазе До сада завршено: -Због неусаглашености између овог пројекта и пројекта пропуста на км 182+000, срушен је део зидова за заштиту од малих животиња, кампаде К5-К10 са јужне десне стране. -Извршено насипање и збијање свих 7 (од 7) слојева замене тла са десне стране објекта. -Извршено насипање и збијање 7 (од 7) слојева замене тла са леве стране објекта. -Избетониран подложни бетон за обе темељне траке -Бетонирани леви десни темељ -Бетонирани леви и десни зидови на 50% дужине -Бетонирана И и ИИ фаза љуске са леве и десне стране на 50% дужине -Бетонирана И и ИИ фаза љуске са леве и десне стране на преосталих 50% дужине 2.1.1.53 (ОП30) – Надвожњак на км 184+258 (Карин комерц) -Није било радова Преостали радови: НЦР везан за одбојну ограду Незавршен један део радова везан за одводњавање моста и кегле. 2.1.2.3 (ЦУЛ25) 182+000 -Без активности Није завршено: -Са јужне стране још два слоја за клин и прелазна плоча -Са северне стране прелазна плоча До сада завршено: Извршен ископ, слој тампона и подложни бетон и хидроизолација и заштитни бетон. Бетонирана доња плоча на целом пропусту кампада К1 и К2. Бетонирани зидови пропуста. Бетонирана крила пропуста. Бетонирана горња плоча пропуста. Избетониране темељне стопе зидова, север лево, кампаде 2-10. Избетониране темељне стопе зидова, југ лево, кампаде 2-10. Избетонирани зидови зидића север-лево, к. 2-10

	Избетонирани зидови зидића југ-лево, к. 2-4 Урађена спољашња ПВЦ хидроизолација. Урађена бетонска заштита ПВЦ хидроизолације на горњој плочи. Урађена заштита ПВЦ хидроизолације стиродуром на зидовима. Урађени ивични венци. Урађена ограда на ивичним венцима. Урађена унутрашња хидроизолација бетона на делу који је у контакту са водом. Урађена унутрашња хидроизолација бетона на делу који је у контакту са ваздухом (хидрофоб). Срушени зидови К5-К10, са леве јужне стране због неусаглашености са објектом екодукта на км 182+950. 2.1.2.3 (ЦУЛ25) 182+200 -Без активности Није завршено: -Са јужне и северне стране, прелазне плоче До сада завршено: Геомеханика подтла и тампона на делу пропуста. Урађен подложни бетон. Урађена цела бетонска конструкција пропуста (доња плоча, зидови горња плоча). Урађени парапетни зидови и ограда. Урађена целокупна ПВЦ хидроизолација Урађени сви зидови за заштиту животиња Урађена спољашња ПВЦ хидроизолација. Урађена бетонска заштита ПВЦ хидроизолације на горњој плочи. Урађена заштита ПВЦ хидроизолације стиродуром на зидовима. Урађени ивични венци. Урађена ограда на ивичним венцима. Урађена унутрашња хидроизолација бетона на делу који је у контакту са водом. Урађена унутрашња хидроизолација бетона на делу који је у контакту са ваздухом (хидрофоб). 2.1.2.3 (ЦУЛ26) 182+400 Завршена конструкција. До сада завршено: Геомеханика подтла и тампона на делу пропуста. Урађен подложни бетон. Урађена цела бетонска конструкција пропуста (доња плоча, зидови горња плоча). Урађени парапетни зидови и ограда. Урађена целокупна ПВЦ хидроизолација Урађени зидови за заштиту животиња. Урађена бетонска заштита ПВЦ хидроизолације на горњој плочи. Урађена заштита ПВЦ хидроизолације стиродуром на зидовима. Урађени ивични венци. Урађена ограда на ивичним венцима. Урађена унутрашња хидроизолација бетона на делу који је у контакту са водом.

	Урађена унутрашња хидроизолација бетона на делу који је у контакту са ваздухом (хидрофоб). Урађена прелазна зона и цементна стабилизација. 2.1.2.3 (ЦУЛ27) 182+600 Завршена конструкција. До сада завршено: Геомеханика подтла и тампона на делу пропуста. Урађен подложни бетон. Урађена цела бетонска конструкција пропуста (доња плоча, зидови горња плоча). Урађени парапетни зидови и ограда. Урађена целокупна ПВЦ хидроизолација Урађени зидови за заштиту животиња Урађена бетонска заштита ПВЦ хидроизолације на горњој плочи. Урађена заштита ПВЦ хидроизолације стиродуром на зидовима. Урађени ивични венци. Урађена ограда на ивичним венцима. Урађена унутрашња хидроизолација бетона на делу који је у контакту са водом. Урађена унутрашња хидроизолација бетона на делу који је у контакту са ваздухом (хидрофоб). Урађена прелазна зона и цементна стабилизација. 2.1.2.3 (ЦУЛ28) 182+800 Завршена конструкција. До сада урађено: Ископ тла. Геомеханика подтла и тампона на делу пропуста. Урађен подложни бетон. Урађена цела бетонска конструкција пропуста (доња плоча, зидови горња плоча). Урађени парапетни зидови и ограда. Урађена целокупна ПВЦ хидроизолација Урађени зидови за заштиту животиња Урађена бетонска заштита ПВЦ хидроизолације на горњој плочи. Урађена заштита ПВЦ хидроизолације стиродуром на зидовима. Урађени ивични венци. Урађена ограда на ивичним венцима. Урађена унутрашња хидроизолација бетона на делу који је у контакту са водом. Урађена унутрашња хидроизолација бетона на делу који је у контакту са ваздухом (хидрофоб). Урађена прелазна зона и цементна стабилизација. 2.1.2.3 (ЦУЛ29) 183+000 Завршена конструкција. До сада урађено: Геомеханика подтла и тампона на делу пропуста.

	Урађен подложни бетон. Урађена цела бетонска конструкција пропуста (доња плоча, зидови горња плоча). Урађени парапетни зидови и ограда. Урађена целокупна ПВЦ хидроизолација Урађени зидови за заштиту животиња Урађена бетонска заштита ПВЦ хидроизолације на горњој плочи. Урађена заштита ПВЦ хидроизолације стиродуром на зидовима. Урађени ивични венци. Урађена ограда на ивичним венцима. Урађена унутрашња хидроизолација бетона на делу који је у контакту са водом. Урађена унутрашња хидроизолација бетона на делу који је у контакту са ваздухом (хидрофоб). Урађена прелазна зона и цементна стабилизација. 2.1.2.3 (ЦУЛ30) – Пропуст на км 183+600 (Карин комерц) Завршена конструкција. До сада урађено: Геомеханика подтла и тампона на делу пропуста. Урађен подложни бетон. Урађена цела бетонска конструкција пропуста (доња плоча, зидови горња плоча). Урађени парапетни зидови и ограда. Урађена целокупна ПВЦ хидроизолација Урађени зидови за заштиту животиња Урађена бетонска заштита ПВЦ хидроизолације на горњој плочи. Урађена заштита ПВЦ хидроизолације стиродуром на зидовима. Урађени ивични венци. Урађена ограда на ивичним венцима. Урађена унутрашња хидроизолација бетона на делу који је у контакту са водом. Урађена унутрашња хидроизолација бетона на делу који је у контакту са ваздухом (хидрофоб). Урађена прелазна зона и цементна стабилизација. 2.1.2.3 (ЦУЛ31) – Пропуст на км 183+800 (Карин комерц) Завршена конструкција. До сада урађено: Геомеханика подтла и тампона на делу пропуста. Урађен подложни бетон. Урађена цела бетонска конструкција пропуста (доња плоча, зидови горња плоча). Урађени парапетни зидови и ограда. Урађена целокупна ПВЦ хидроизолација Урађени зидови за заштиту животиња Урађена бетонска заштита ПВЦ хидроизолације на горњој плочи. Урађена заштита ПВЦ хидроизолације стиродуром на зидовима. Урађени ивични венци. Урађена ограда на ивичним венцима. Урађена унутрашња хидроизолација бетона на делу који је у контакту са водом. Урађена унутрашња хидроизолација бетона на делу који је у контакту са ваздухом (хидрофоб).

	Урађена прелазна зона и цементна стабилизација. 2.1.2.3 (ЦУЛ32) – Пропуст на км 184+400 (Карин комерц) Завршена конструкција. До сада урађено: Геомеханика подтла и тампона на делу пропуста. Урађен подложни бетон. Урађена цела бетонска конструкција пропуста (доња плоча, зидови горња плоча). Урађени парапетни зидови и ограда. Урађена целокупна ПВЦ хидроизолација Урађени зидови за заштиту животиња, с тим што је на северној страни урађено по 9 кампада због колизије са гасоводом и нафтоводом. Урађена бетонска заштита ПВЦ хидроизолације на горњој плочи. Урађена заштита ПВЦ хидроизолације стиродуром на зидовима. Урађени ивични венци. Урађена ограда на ивичним венцима. Урађена унутрашња хидроизолација бетона на делу који је у контакту са водом. Урађена унутрашња хидроизолација бетона на делу који је у контакту са ваздухом (хидрофоб). Урађена прелазна зона и цементна стабилизација. 2.1.2.3 (ЦУЛ33) – Пропуст на км 184+600 (Карин комерц) Завршена конструкција. До сада урађено: Геомеханика подтла и тампона на делу пропуста. Урађен подложни бетон. Урађена цела бетонска конструкција пропуста (доња плоча, зидови горња плоча). Урађени парапетни зидови и ограда. Урађена целокупна ПВЦ хидроизолација Урађени зидови за заштиту животиња, с тим што је на северној страни урађено по 5 кампада због близине границе. Урађена бетонска заштита ПВЦ хидроизолације на горњој плочи. Урађена заштита ПВЦ хидроизолације стиродуром на зидовима. Урађени ивични венци. Урађена ограда на ивичним венцима. Урађена унутрашња хидроизолација бетона на делу који је у контакту са водом. Урађена унутрашња хидроизолација бетона на делу који је у контакту са ваздухом (хидрофоб). Урађена прелазна зона и цементна стабилизација. **БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ** **Деоница Нови Сад – Врбас**

	Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове према недељном плану који је достављен Надзору у договореном термину. Мере Безбедности и здравља на раду на градилишту су углавном складу са Планом превентивних мера. У току обилазака су уочене неправилности у виду рада без коришћења личних заштитних средстава за рад на висини при радовима на рушењу старог моста у Новом Саду, (км 0+796). Такође је у току обилазака затечен подизвођач Беттеринг доо без комплетне БЗР документације са започетим радовима у ЕВП у Новом Саду (км 79+998). Извођачи радова су поступили по налогу Координатора за БЗР испред тима Надзора и отклонили недостатке у задатом року. Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду. **Деоница Врбас – Наумовићево** У протеклој седмици на деоници 2 није било повреда на раду, а десио се ванредни догађај – оштећење подземног нисконапонског кабла на км 157+443 км Подвожњак у Новом Жеднику Извођачи радова изводе радове према недељном плану рада који је делимично ажуриран. План рада је достављен Надзору у договореном термину. На градилишту се примењују личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера уз неке мање неправилности. Запослени примењују мера БЗР при раду на висини. Приликом редовних обилазака градилишта уочене су неправилности у примени неопходних мера БЗР од стране извођача радова описане у Прилогу бр 6. Мање неправилности се отклањају одмах по указивању на њих . Проблеми су и даље код: привремене ел. Инсталације (ел.ормари, продужни каблови, испитивања исте), неправилног монтирања скела (радних подова), радних платформи, рад на висини ограђивања и уређености градилишта, обезбеђење ископа. Посебан проблем престављају привремене електричне инсталације које се не одржавају, испитију, уочени недостаци се редовно достављају извођачима радова али се и даље не отклањају. Врши се испитивање ел.разводних ормара са спором динамиком. На градилишту се и даље појављују нови подизвођачи радова, које постојећи извођачи/подизвођачи ангажују за рад на градилишту, не најављују/пријављују и немају комплетну БЗР документацију. То се посебно односи на извођаче радова у завршним грађевинским радовима. **Деоница Наумовићево – Суботица**

	На деоници бр. 3 где радове изводи SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, *CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA* OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION са подизвођачима и даље се не примењују у потпуности мере којима се осигурава безбедност и здравље на раду у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) и важећим правилницима. Када два или више послодаваца у обављању послова деле радни простор, односно када запослени више послодаваца истовремено обављају послове у истом радном простору, послодавци су дужни да сарађују у примени прописаних мера за безбедност и здравље запослених. Ова сарадња се остварује на основу писаног споразума који се закључује пре почетака радова. Споразумом одређује се лице за координацију спровођења заједничких мера којима се обезбеђује безбедност и здравље свих запослених. Ово је обавеза по члану 24 Закона о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) која на деоници 3 није спроведена. **Заштита животне средине** У извештајном периоду вршено је редовно праћење радова дуж читаве трасе. Радови се врше пуним интензитетом. Примећене су неправилности везане за параметре животне средине. Вишкови бетона се и даље депонују на недозвољен начин. Стање опште хигијене на градилиштима није на задовољавајућем нивоу. И даље су приметне велике количине отпада расутог око кампова дуж трасе. У Врбасу, на локацији изградње вијадукта Извођач је извршио санацију контаминираног тла, искпао јаму за прикупљање вишкова бетона и прање миксера и о свемо томе писмом известио Инжењера.
0	Не постоји
Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	
Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају:	

3. <u>ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА</u>

Проценат финансијске реализације:	

Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):*	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):*	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:
Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора

Данко Павловић, дипл.грађ.инж., руководилац пројекта Инвеститора